

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

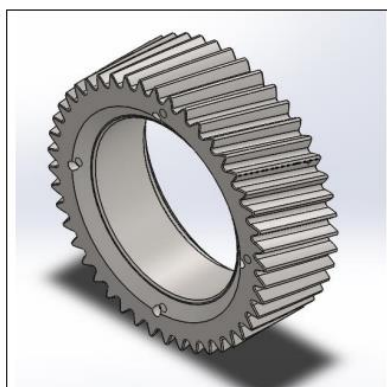
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M100-22II	8483.40.90	Engrenagem de dentes helicoidais, própria para transmitir potência ao sistema de tração das rodas nas operações de mineração a céu aberto, aplicada no redutor de velocidade em Pá Carregadeiras, constituída em aço forjado usinado SAE 4820, fabricado termicamente por processo de normalização, dotada de dentes usinados e endurecidos por processo de têmpera e revenimento, com dureza de 58 a 62 HRC, dimensões máximas aproximadas de 404,06 mm de diâmetro e 136,5 mm de largura, com 45 dentes e passo diametral de 76,2 mm, diâmetro primitivo nominal de 394,46 mm (15,53 polegadas), diâmetro de base de 13,98 polegadas (355,092 mm), diâmetro interno de 14,47 polegadas (367,538 mm), diâmetro externo de 15,91 polegadas (404,114 mm), tolerância dimensional dos dentes das engrenagens de 0,0004 polegadas.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Material: SAE 4820, aço de alta resistência, forjado e tratado termicamente por processo de normalização
- Dentes endurecidos superficialmente por processo têmpera e revenimento a dureza de 58/62 HRC
- Dimensões máximas: diâmetro 404,06 mm x largura 136,5 mm
- Dentes Helicoidais obtidos em processo de usinagem por geração em máquina CNC
- Número de dentes: 45
- Passo diametral: 3 polegadas
- Ângulo de pressão: 25 graus
- Diâmetro primitivo: 15,53 polegadas
- Diâmetro de base: 13,98 polegadas
- Diâmetro interno: 14,47 polegadas
- Diâmetro externo: 15,91 polegadas
- Espessura de dente: 0,3994 a 0,4030 polegadas
- tolerância dimensional dos dentes das engrenagens de 0,0004 polegadas

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Engrenagem aplicada no Trem de Força (reductor de velocidade) do sistema de tração da roda de Pá Carregadeira a Diesel, utilizada em operações de mineração a céu aberto.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Transmitir potência para o sistema de tração das rodas, reduzindo a velocidade de rotação da transmissão e, conseqüentemente, amplificando o torque.